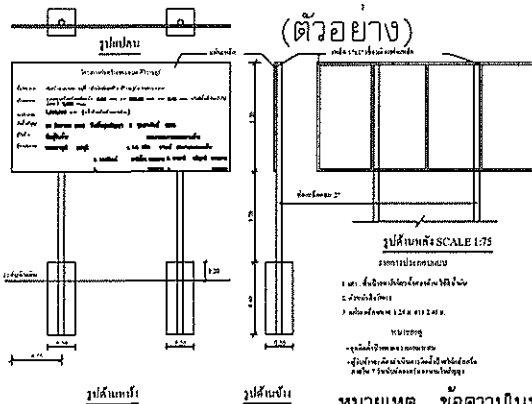
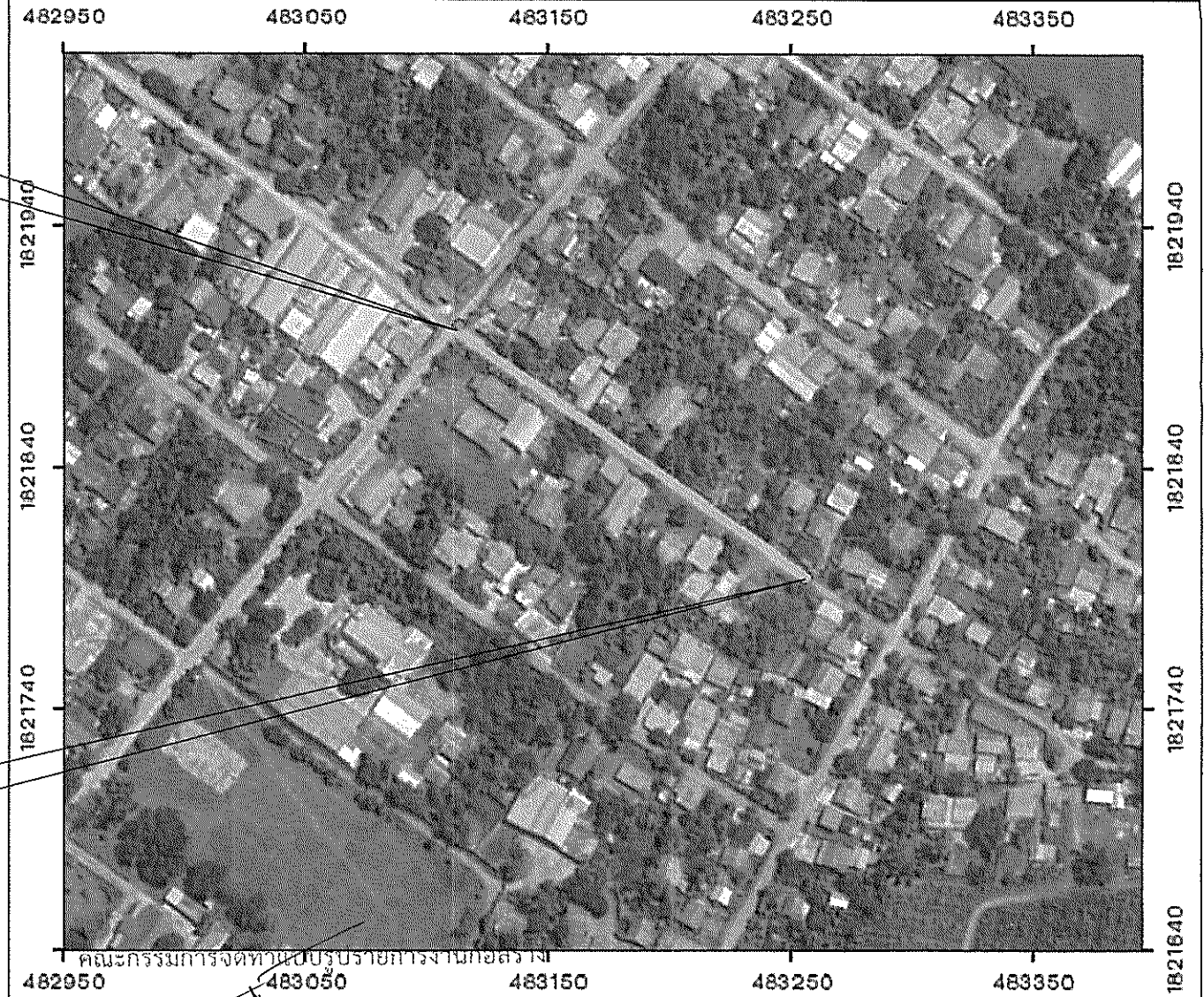


NORTH

ปรับปรุงถนนลูกรังเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 175.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 875.00 ตารางเมตร หน้า 0.15 เมตร โหล่ทางลงลูกรังหินผุ ข้างละ 0-0.50 เมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+175
พิกัด 47Q 483113 1821896

จุดสิ้นสุดโครงการ กม.0+175
พิกัด 47Q 483256 1821794



หมายเหตุ ข้อความในป้ายให้ดูสัญญาประกอบ

คณะกรรมการจัดทำแบบบรรยายงานก่อสร้าง
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายจตุรภัทร พงษ์ทอง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธีระพล ทองทอง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)



องค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์
อำเภอพบพระ จังหวัดตาก

แบบ	ปรับปรุงถนนลูกรังเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	สำรวจ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
บ้านหมื่นไกรสร หมู่ที่ 5 ต.คีรีราษฎร์ อ.พบพระ จ.ตาก		ตรวจแบบ	นายจตุรภัทร พงษ์ทอง	นายจตุรภัทร พงษ์ทอง
แสดงแบบ	ผังโครงการ, ป้ายโครงการ	เห็นชอบ	นายจตุรภัทร พงษ์ทอง	นายจตุรภัทร พงษ์ทอง
ใช้แทนแผนที่	-	อนุมัติ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
เลขที่แบบ	อบต.คท.038/2568	แผ่นที่	1	จำนวน 6 แผ่น
ว/ด/ป	17/3/68			



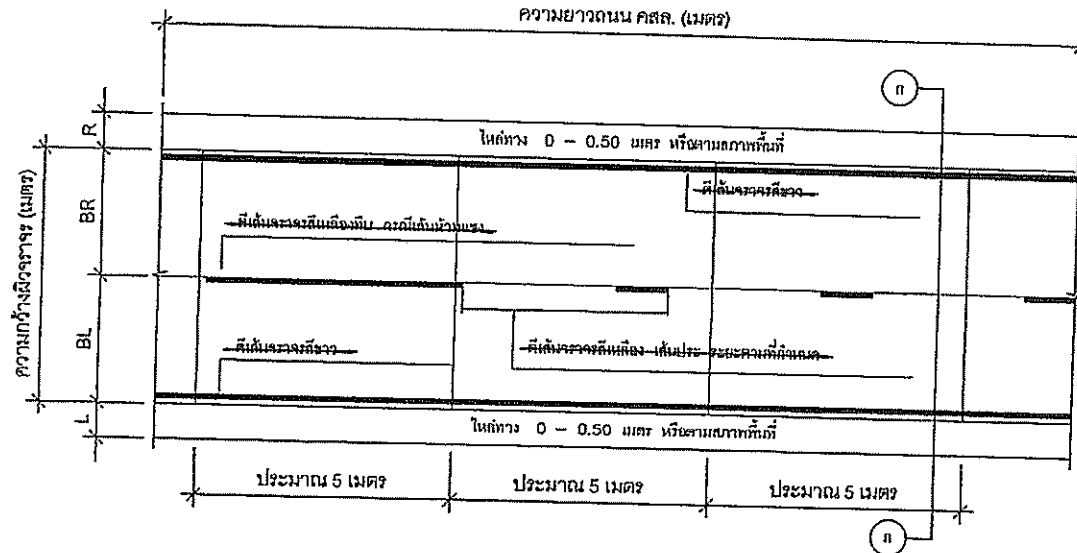
แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
เลขที่แบบ คร.ท 1 - 01.

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายสมศักดิ์ พงษ์ทอง)
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายศิริพล ทองพวง)
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวิชาญไทย จันทะชัย)

ออกแบบ/ตรวจสอบ/รับรอง

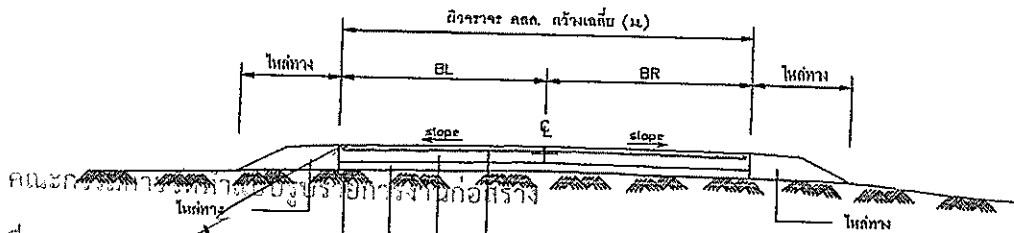
(นายสมิต เกียรติศิริ)
วิศวกรโครงสร้าง (สย.๖๗๒๗)

รายการประกอบแบบ 1



แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

not to scale



(ลงชื่อ).....
(นาย..... นทท.)
(ลงชื่อ).....
(นาย..... พล ทอพอ.)
(ลงชื่อ).....
(นาย..... จิตชัย.....)
(ลงชื่อ).....
(นาย..... จิตชัย.....)
(ลงชื่อ).....
(นาย..... จิตชัย.....)

กรรมการ รูปตัด (ก) (ข)

not to scale

หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร. ท 1 - 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1 - 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

- งานผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ยึดการคิดพื้นที่เป็น ตารางเมตร เป็นหลัก
- งานตีเส้นจราจร ให้ยึดการคิดพื้นที่เป็น ตารางเมตร เป็นหลัก
- งานไหล่ทาง เป็นไปตามที่ระบุในแบบ

กรณีไม่สามารถลงไหล่ทางได้ตามที่แบบกำหนดให้สามารถนำไปลงเฉลี่ยที่จุดอื่นได้แต่ต้องอยู่ในบริเวณโครงการตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
ทั้งนี้ปริมาณรวมทั้งโครงการต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในประมาณราคา
กรณีวัสดุไหลทางที่กำหนดไม่ได้สามารถใช้วัสดุที่เทียบเท่าหรือดีกว่าแทนได้
ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

- งานเหล็กเสริมคอนกรีต
เหล็กเส้นกลม (ROUND BAR) มีค่า Yield strength (f_y) = 2400 ksc.
เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BAR) มีค่า Yield strength (f_y) = 3000 ksc.
- งานคอนกรีต (เลือกใช้)

[] คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ ถ้าใช้คอนกรีต 240 Ksc ที่อายุ 28 วัน
[] คอนกรีต.....

การเก็บตัวอย่างวัสดุ

การเก็บตัวอย่างเพื่อทดสอบค่ากำลังอัดให้ใช้ทั้งตัวอย่างคอนกรีตรูปลูกบาศก์ขนาด $15 \times 15 \times 15$ ซม. เพื่อทดสอบค่ากำลังอัดเฉลี่ย โดยค่าที่ได้ต้องไม่น้อยกว่าค่าที่กำหนดดังนี้
(1) ถ้าใช้คอนกรีตที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 ksc

หรือถ้าใช้คอนกรีตที่อายุ 7 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 ksc (กรณีใช้คอนกรีตที่มีกำลังสูงกว่าที่กำหนด)
การทดสอบค่ากำลังอัดคอนกรีตที่มีกำหนดไว้ให้เป็นไปตามที่หน่วยงานทดสอบกำหนด
สำหรับการเก็บตัวอย่างวัสดุก่อสร้างและทดสอบคุณภาพวัสดุให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามที่จะผู้ควบคุมงานกำหนด ผลการทดสอบวัสดุต้องรับรองผลโดยหน่วยงานหรือสถาบันที่เชื่อถือได้

6. รายการที่ผู้รับจ้างต้องถือปฏิบัติ

- (1) ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดหา เครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์สำหรับเก็บตัวอย่างวัสดุก่อสร้างและเครื่องมือสำหรับทดสอบคุณภาพวัสดุ เครื่องมือสำหรับการสุ่มตรวจคุณภาพของงานจ้าง โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดหาและเป็นผู้จ่ายค่าใช้จ้างทั้งหมดโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ
- (2) ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆทั้งหมดในการเก็บตัวอย่างวัสดุก่อสร้างและทดสอบคุณภาพวัสดุ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จ่ายค่าใช้จ้างทั้งหมดโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ
- (3) ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่ได้มาตรฐานตามรูปแบบและรายการก่อสร้างในสัญญาจ้างตลอดจนต้องก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบรายการก่อสร้างหากต่อมาภายหลังมีการก่อสร้างแล้วเสร็จมีการตรวจพบว่าผู้รับจ้างไม่ดำเนินการตามรูปแบบและรายการก่อสร้างในสัญญาจ้างครบถ้วน ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าความเสียหายทั้งหมดและต้องดำเนินการแก้ไขให้เป็นไปตามรูปแบบรายการก่อสร้างโดยเร็ว

การส่งงานและการตรวจรับ

การส่งงาน ผู้รับจ้างจะส่งงานได้ก็ต่อเมื่อ ผลทดสอบ ค่ากำลังอัดคอนกรีต ผ่าน ตามเงื่อนไขที่กำหนด ข้อใดข้อหนึ่งจึงจะสามารถส่งงานได้

การตรวจรับงาน จะตรวจรับงานจ้างเมื่อผลการทดสอบวัสดุ ผ่าน ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้เท่านั้น

*** 1. รายการใดไม่ใช้ให้ตัดออก 2. รายการใดจะดำเนินการเพิ่มเติมให้เขียนเพิ่ม ***
จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***



อบต.ศรีราษฎร์
อ.พหุระ จ.ตาก

แบบก่อสร้าง
ผิวจราจร
คสล. ทน 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง

คำนำหน้าชื่อ อำเภอห้วย
จังหวัดตาก

เขียนแบบ

นายราชนนท์ แสงคำ
ผู้ชำนาญงาน

ออกแบบตรวจสอบร่าง

นายสุก เกษศิริ
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ
พ.ช. 6537

การตรวจรับงาน

นายชาญวิทย์ จิตชัยเจริญ
นายช่างสำรวจชำนาญ

แก้ไข

จ.อ. ทนิต ศาวงษ์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ลงนาม

นายชานันท์ ธีระนันท์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

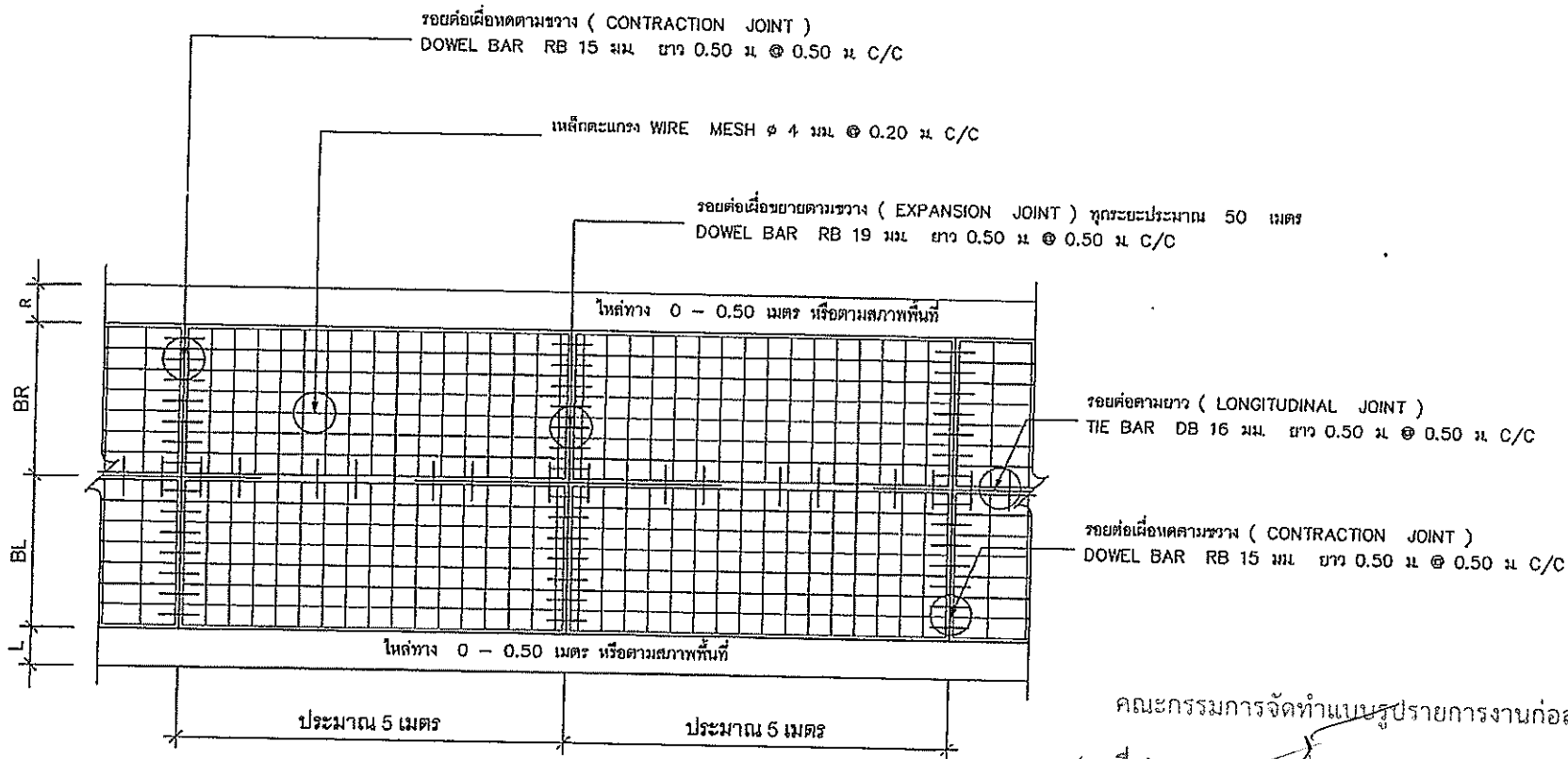
รายการแบบที่ส่ง

- แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
- รูปตัด ก - ข
- รายการประกอบแบบ 1

เลขที่แบบ คร.ท 1 - 01

แผ่นที่ 1/4

วันที่



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

not to scale

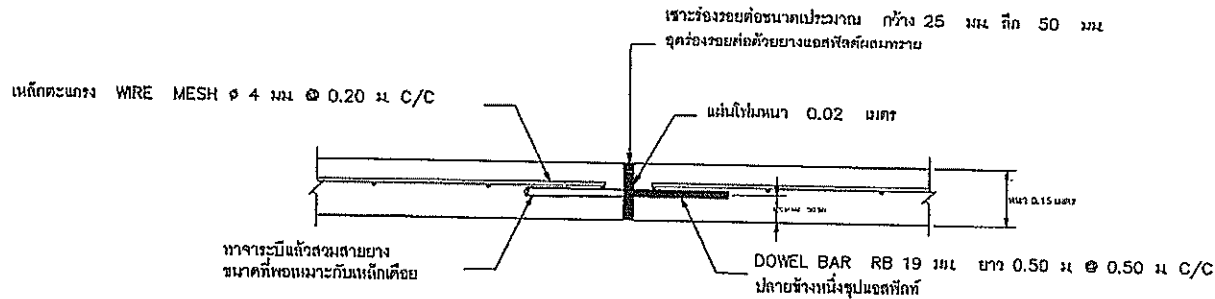
หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร. ท 1 - 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1 - 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***



อบต.ศรีราชบุรี
อ.พมพระ จ.ตาก

แบบก่อสร้าง
มีวางจริง
กลล. หน้า 0.15 ม.
แผนที่ก่อสร้าง
คำขอรับใบอนุญาต
จังหวัดตาก
เขียนแบบ
นายวิชาชนทร์ แสงหัว
ผู้ชำนาญช่างโยธา
ออกหนังสืออนุญาต
นายสิทธิ เกียรติศิริ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
สน.6937
สำรวจ/ตรวจ
นายวิชาญรัตน์ จิตต์เจริญกุล
นายช่างสำรวจชำนาญงาน
เห็นชอบ
จ.อ. สนิท ศาวงษ์
ปลัดเทศบาลตำบล
อนุมัติ
นายวิชาชนม์ ใจดีคึกคัก
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

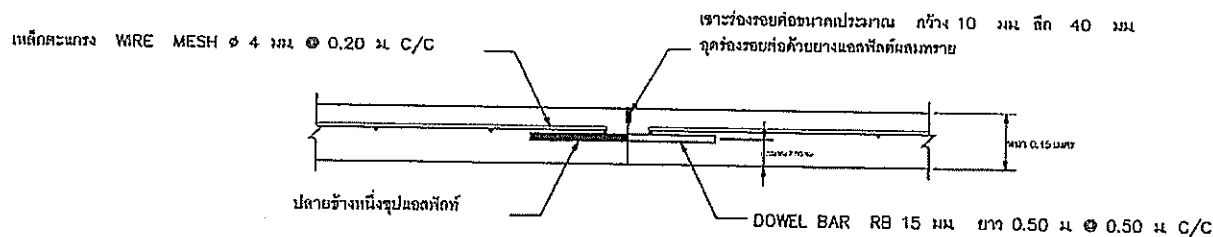
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายจตุรศักดิ์ พงษ์พงษ์)
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวิระพล ทองพงษ์)
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวิชาญรัตน์ จิตต์เจริญกุล)



ขยายรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

not to scale

ทุกระยะประมาณ 50 เมตร



ขยายรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

not to scale

ทุกระยะประมาณ 5 เมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

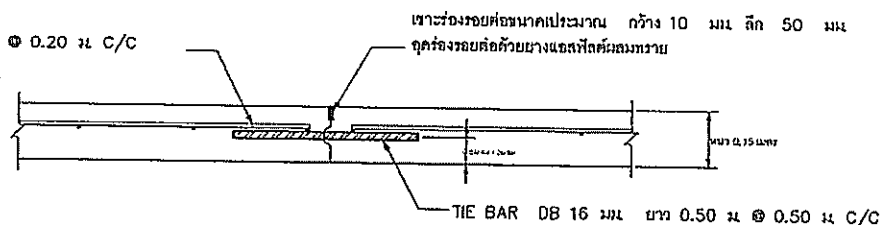
(นายจตุรภัฏ จันทวงษ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสิริพงศ์ ทอทอง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายชัชวาลย์ จิตต์พิทักษ์กุล)



ขยายรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

not to scale

หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร. ท 1 - 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1 - 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***



อ.พ.พระ จ.ตาก

แบบก่อสร้าง

มีจาง

ค.ส. หนา 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ตำบลศิริราษฎร์ อำเภอหนองหาร จังหวัดสกลนคร

ชื่อแบบ

นายราเชนทร์ มงคลแก้ว

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบตรวจสอบรับซอง

นายสกลิต เกียรติศิริ

วิศวกรโยธาสถาบันวิศวกรรม

ค.บ. 6037

การตรวจสอบ

นายราเชนทร์ จิตต์พิทักษ์กุล

นายช่างสำรวจชำนาญการ

เห็นชอบ

จ.อ. สนิท ศาครณ์

ปลัดกองการบริการส่วนตำบล

อนุมัติ

นายชานน ใจดีคนาค

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

รายการแนบแปลน

- แบบขยายรอยต่อ

-

เลขที่แบบ ท.ร.ท 1 - 01

แผ่นที่ 3 / 4

วันที่ -

ภาคส่วน งานระบบโยธา

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว ของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น มม.
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50 (ลงชื่อ)..... (นายจตุรศักดิ์ พุทธิพงษ์)
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	_____	10	50 (ลงชื่อ)..... (นายพลีพร พงษ์ทอง)

หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร. ท 1 - 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1 - 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***



อบต.ศิริราชบุรี
อ.พนมพระ จ.ฉะเชิงเทรา

แบบก่อสร้าง
ผิวจราจร
คสล. ทหนา 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง

คำขอใช้กรรมสิทธิ์ที่ดิน
จังหวัดฉะเชิงเทรา

เขียนแบบ
นายราชนันท์ แสงแก้ว
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบจราจรโดย
นางเนติ เกียรติวิ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ร.บ. 0937

สำรวจ/ตรวจลง

นายชาญวิทย์ จิตชัยเจริญกุล
นายช่างสำรวจชำนาญงาน

แก้ไข
ท.อ. ศนิท ศวรงค์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
นายชาญ วิไลลักษณ์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

รายละเอียด
- ขนาดของเหล็กเดือย
- ขนาดของงานจราจร

เลขที่แบบ คร.ท 1 - 01

แผ่นที่ 4 / 4

วันที่ -

มาตรฐาน ตามระเบียบ