



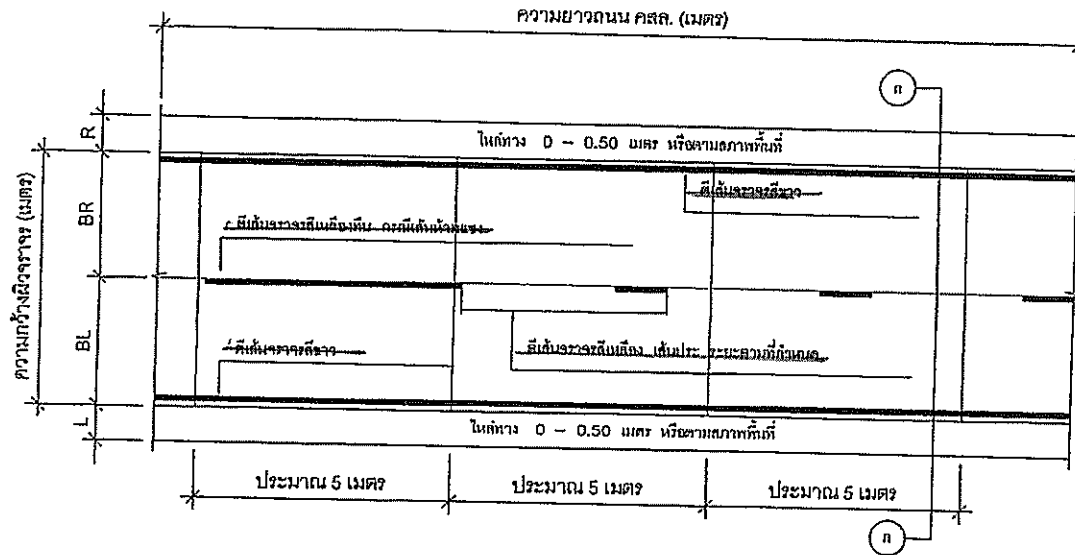


แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
เลขที่แบบ คร.ท 1 - 01.

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง  
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นายจตุรนต์ วัฒนวิทย์)  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายสุวิทย์ พลทอง)  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายสุวิทย์ พลทอง)

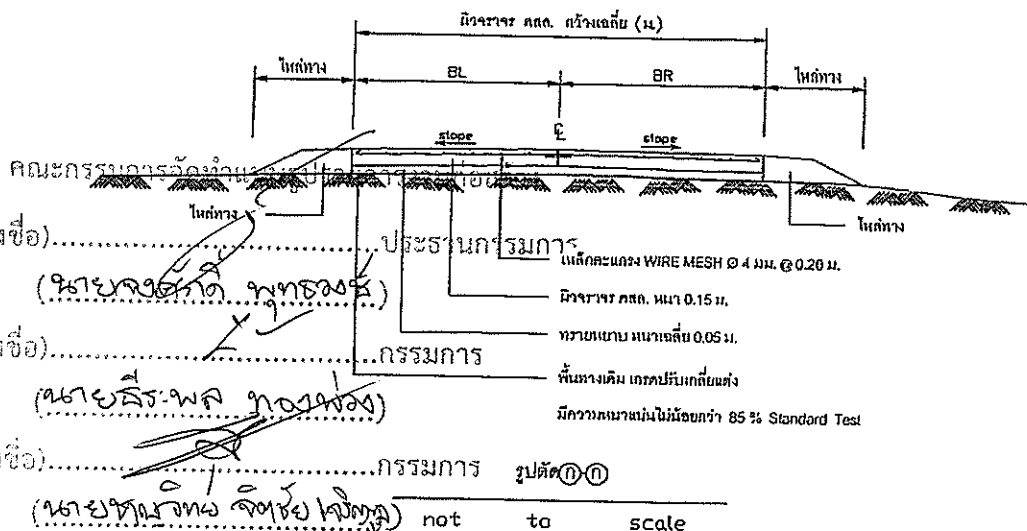
ออกแบบ/ตรวจสอบ/รับรอง  
(นายสุวิทย์ พลทอง)  
วิศวกรโครงสร้าง (ศย.๖๘๒๗)

รายการประกอบแบบ 1



แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

not to scale



not to scale

หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร. ท 1 - 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1 - 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

1. งานผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ยึดการคิดพื้นที่เป็น ตารางเมตร เป็นหลัก
2. งานดินเสริมจราจร ให้ยึดการคิดพื้นที่เป็น ตารางเมตร เป็นหลัก
3. งานโหล่ทาง เป็นไปตามที่ระบุในแบบ

กรณีไม่สามารถลงโหล่ทางได้ตามที่แบบกำหนดให้สามารถนำไปลงเฉลี่ยที่จุดอื่นได้แต่ต้องอยู่ในบริเวณโครงการตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด  
ทั้งนี้ปริมาณรวมทั้งโครงการต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในประมาณราคา  
กรณีวัสดุโหล่ทางที่กำหนดไม่มีสามารถใช้วัสดุที่เทียบเท่าหรือดีกว่าแทนได้  
ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

4. งานเหล็กเสริมคอนกรีต  
เหล็กเส้นกลม (ROUND BAR) มีค่า Yield strength ( $f_y$ ) = 2400 ksc.  
เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BAR) มีค่า Yield strength ( $f_y$ ) = 3000 ksc.
5. งานคอนกรีต (เลือกใช้)

[ ] คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ กำลังอัดคอนกรีต 240 Ksc ที่อายุ 28 วัน

[ ] คอนกรีต.....  
การเก็บตัวอย่างวัสดุ

การเก็บตัวอย่างของคอนกรีตเพื่อทดสอบกำลังอัดประลัยให้ใช้ทั้งตัวอย่างคอนกรีตรูปลูกบาศก์ขนาด  $15 \times 15 \times 15$  ซม. เพื่อทดสอบค่ากำลังอัดประลัย โดยค่าที่ได้ต้องไม่น้อยกว่าค่าที่กำหนดดังนี้

(1) กำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 ksc.

หรือกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 ksc. (กรณีใช้คอนกรีตที่มีกำลังสูงกว่าที่กำหนด)

การทดสอบค่ากำลังอัดคอนกรีตที่ไม่ได้กำหนดไว้ให้เป็นไปตามที่หน่วยงานทดสอบกำหนด  
สำหรับการเก็บตัวอย่างวัสดุก่อสร้างและทดสอบคุณภาพวัสดุให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามวิธีของผู้ควบคุมงานกำหนด ผลการทดสอบวัสดุต้องรับรองผลโดยหน่วยงานหรือสถาบันที่เชื่อถือได้

6. รายการที่ผู้รับจ้างต้องถือปฏิบัติ

- (1) ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดหา เครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์สำหรับเก็บตัวอย่างวัสดุก่อสร้างและเครื่องมือสำหรับทดสอบคุณภาพวัสดุ เครื่องมือสำหรับการสุ่มตรวจคุณภาพของงานจ้าง โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดหาและเป็นผู้จ่ายค่าใช้จ่ายทั้งหมดโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ
- (2) ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆทั้งหมดในการเก็บตัวอย่างวัสดุก่อสร้างและทดสอบคุณภาพวัสดุ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จ่ายค่าใช้จ่ายทั้งหมดโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ
- (3) ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่ได้มาตรฐานตามรูปแบบและรายการก่อสร้างในสัญญาจ้างตลอดจนต้องก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบรายการก่อสร้างหากต่อภายหลังเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จมีการตรวจพบว่าผู้รับจ้างไม่ดำเนินการตามรูปแบบและรายการก่อสร้างในสัญญาจ้างครบถ้วน ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อมูลค่าความเสียหายทั้งหมดและต้องดำเนินการแก้ไขให้เป็นไปตามรูปแบบรายการก่อสร้างโดยเร็ว

การส่งงานและการตรวจรับ

การส่งงาน ผู้รับจ้างจะส่งงานได้ก็ต่อเมื่อ ผลทดสอบ กำลังอัดคอนกรีต ผ่าน ตามเงื่อนไขที่กำหนด ข้อใดข้อหนึ่งจึงจะสามารถส่งงานได้

การตรวจรับงาน จะตรวจรับงานจ้างเมื่อผลการทดสอบวัสดุ ผ่าน ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้เท่านั้น

\*\*\* 1. รายการใดไม่ได้ให้ไว้ข้อออก 2. รายการใดจะดำเนินการเพิ่มเติมให้เขียนเพิ่ม \*\*\*  
จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง \*\*\*



อบต.ศรีราษฎร์

อ.พหระ จ.ตาก

แบบก่อสร้าง  
ผิวจราจร  
คสล. หน้า 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง

คำบดศรีราษฎร์ อำเภอพหระ  
จังหวัดตาก

เรียบแบบ

นายราเชนทร์ แซ่หว้า  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบตรวจสอบแบบ

นายสมคิด เกษมศิริ  
วิศวกรโยธารับงานราชการพิเศษ  
สน.6937

สำรวจ/ตรวจแบบ

นายชาญวิทย์ จิตชัยเจริญกุล  
นายช่างสำรวจชำนาญงาน

ให้เสนอ

จ.อ. สนิท ศาวน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

นายชานน โชติศักดิ์  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

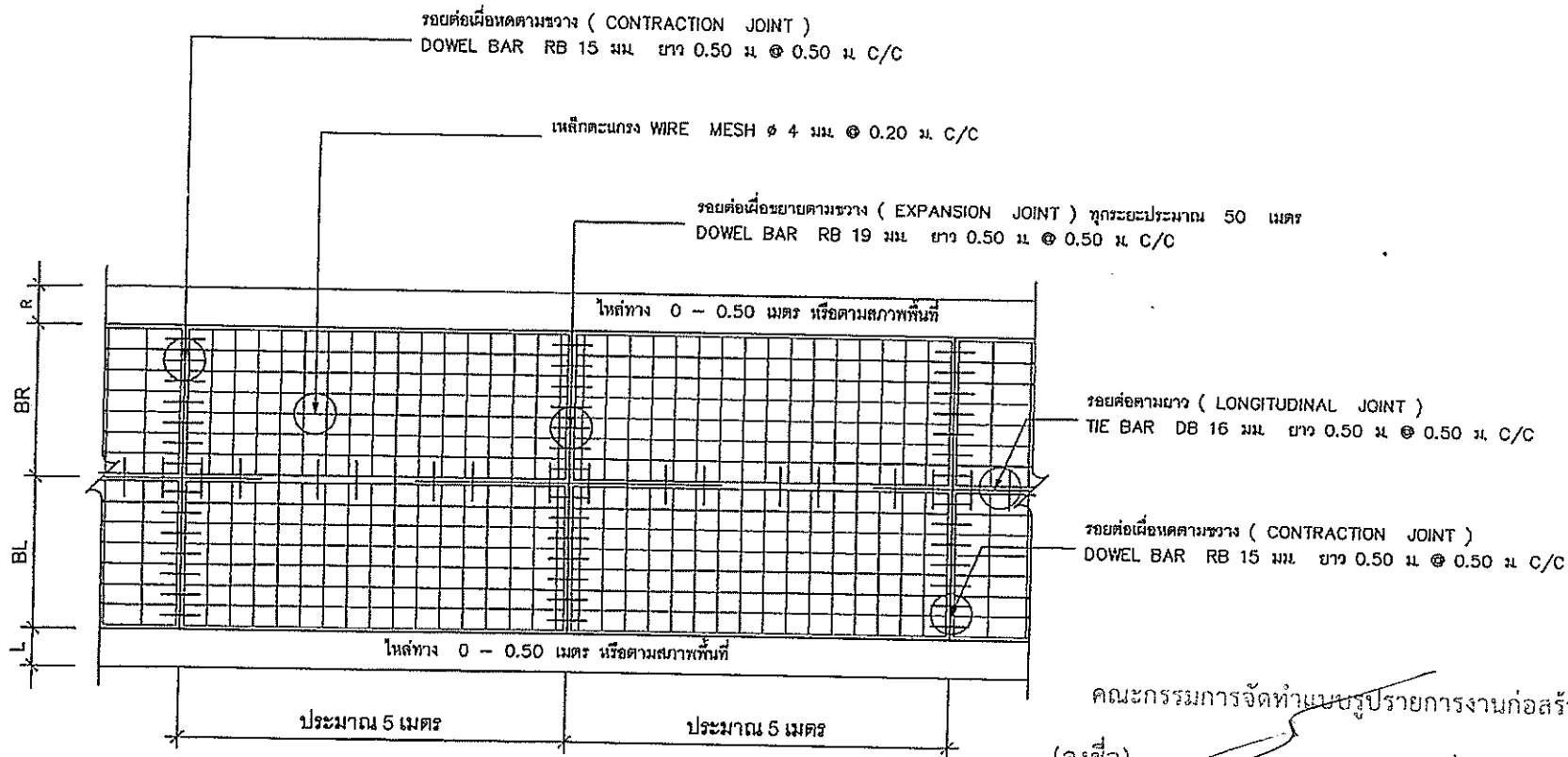
รายการแบบที่แนบส่ง

- แปลงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
- รูปตัด ก - ก  
- รายการประกอบแบบ 1

เลขที่แบบ คร.ท 1 - 01

แผ่นที่ 1/4

วันที่



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

not to scale

หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร. ท 1 - 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1 - 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง \*\*\*



อปต.ศิริราชบุรี  
อ.พนพร จ.ตาก

แบบก่อสร้าง

ผิวจราจร  
คสล.หนา 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง

คำบศศิริราชบุรี อำเภอพนพร  
จังหวัดตาก

เขียนแบบ

นายวิชาญ แสงหัว  
ผู้ชำนาญช่างโยธา

ออกแบบตรวจสอบ/ตรวจ

นายสกล เกียรติศิริ  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
พ.ช. ๒๒๖๖

ตรวจสอบ/ตรวจ

นายวิชาญ วิชาญศิริ  
นายช่างสำรวจช่างโยธา

เก็บแบบ

จ.อ. สนิท ศาวัน  
นักวิชาการบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

นายวิชาญ วิชาญศิริ  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

นายวิชาญ วิชาญศิริ  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

นายวิชาญ วิชาญศิริ  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

นายวิชาญ วิชาญศิริ  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

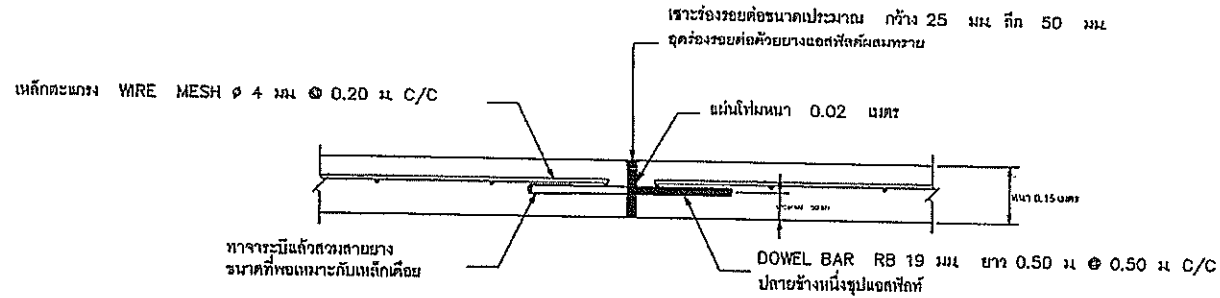
นายวิชาญ วิชาญศิริ  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

นายวิชาญ วิชาญศิริ  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

นายวิชาญ วิชาญศิริ  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

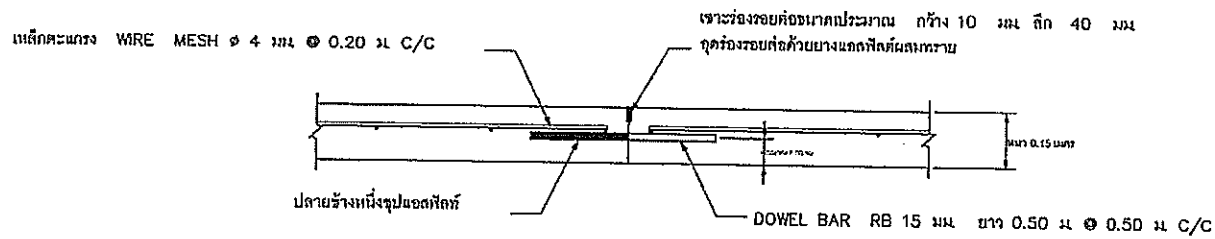
นายวิชาญ วิชาญศิริ  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

นายวิชาญ วิชาญศิริ  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล



ขยายรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)  
not to scale

ทุกระยะประมาณ 50 เมตร



ขยายรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)  
not to scale

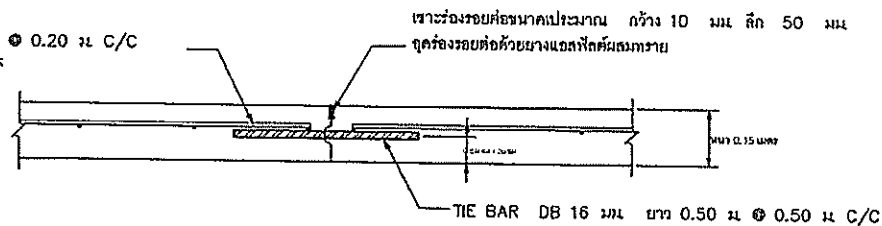
ทุกระยะประมาณ 5 เมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง  
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ



ขยายรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)  
not to scale

หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร. ท 1 - 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1 - 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง \*\*\*



อปค.ศิริราชบุรี  
อ.พ.พระ จ.ตาก

แบบก่อสร้าง  
มีว.จ.จร  
ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง  
ตำบลศิริราชบุรี อำเภอหนอง  
จังหวัดตาก

เขียนแบบ  
นายวิชาญ จันทร์  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบตรวจสอบ  
นายสมศักดิ์ เกียรติศิริ  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
ศ.บ.6637

ตรวจสอบ  
นายวิชาญ จันทร์  
นายช่างสำรวจชำนาญการ

เป็นระเบียบ  
จ.อ. สมศักดิ์  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ  
นายวิชาญ จันทร์  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

นายวิชาญ จันทร์  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

รายการแบบที่แสดง  
- แบบรายการประกอบ  
-

เลขที่แบบ คร.ท 1 - 01  
แผ่นที่ 3 / 4

วันที่ -  
นายวิชาญ จันทร์



อบต.ศิริราษฎร์  
อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

แบบก่อสร้าง  
ผิวจราจร  
คสล. ทน 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง  
ตำบลศิริราษฎร์ อำเภอพุนพิน  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ  
นายสมชาย ทรัพย์  
ผู้ชำนาญการ

ออกแบบตรวจสอบ  
นายสมชาย ทรัพย์  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
คณ.0037

สำรวจ/ตรวจดิน  
นายสมชาย ทรัพย์  
นายสมชาย ทรัพย์

เขียน  
ร.อ. สมชาย ทรัพย์  
ปลัดกองการช่าง

อนุมัติ  
นายสมชาย ทรัพย์  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

รายการแนบ  
- ขนคของพื้นผิวจราจร  
- ขนคของถนน

เลขที่แบบ คร.ท.1-01

หน้า 4/4

วันที่

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว ของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

| ความหนาของ<br>พื้นถนน T ( มม. ) | รอยต่อเพื่อการขยายตัว<br>EXPANSION JOINT |                |          | รอยต่อเพื่อการหดตัว<br>CONTRACTION JOINT |                |          | รอยต่อตามยาว<br>LONGITUDINAL JOINT |                |          | ทรายรองพื้น<br>ชั้นน้ำอัดแน่น<br>มม. |
|---------------------------------|------------------------------------------|----------------|----------|------------------------------------------|----------------|----------|------------------------------------|----------------|----------|--------------------------------------|
|                                 | เส้นผ่า ศก.<br>มม.                       | ความยาว<br>มม. | @<br>มม. | เส้นผ่า ศก.<br>มม.                       | ความยาว<br>มม. | @<br>มม. | เส้นผ่า ศก.<br>มม.                 | ความยาว<br>มม. | @<br>มม. |                                      |
| 150                             | RB 19                                    | 500            | 500      | RB 15                                    | 500            | 500      | DB 16                              | 500            | 500      | 50                                   |
| 200                             | RB 25                                    | 500            | 500      | RB 19                                    | 500            | 500      | DB 16                              | 500            | 500      | 50                                   |

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

| ชนิดของรอยต่อ                            | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ ( ม. ) | ความกว้างของรอยต่อ ( มม. ) | ความลึกของรอยต่อ ( มม. ) |
|------------------------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|
| รอยต่อเพื่อการหดตัว<br>CONTRACTION JOINT | < 11                         | 10                         | 40                       |
|                                          | 11 - 15                      | 15                         | 50                       |
|                                          | 15 - 20                      | 20                         | 50                       |
| รอยต่อเพื่อการขยายตัว<br>EXPANSION JOINT | ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร      | 25 (ลงชื่อ).....           | 50 (ลงชื่อ).....         |
| รอยต่อตามยาว<br>LONGITUDINAL JOINT       |                              | 10 (ลงชื่อ).....           | 50 (ลงชื่อ).....         |

หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร.ท.1-01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1-01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง \*\*\*