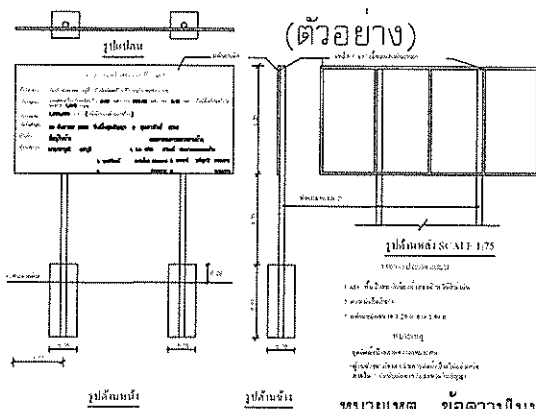
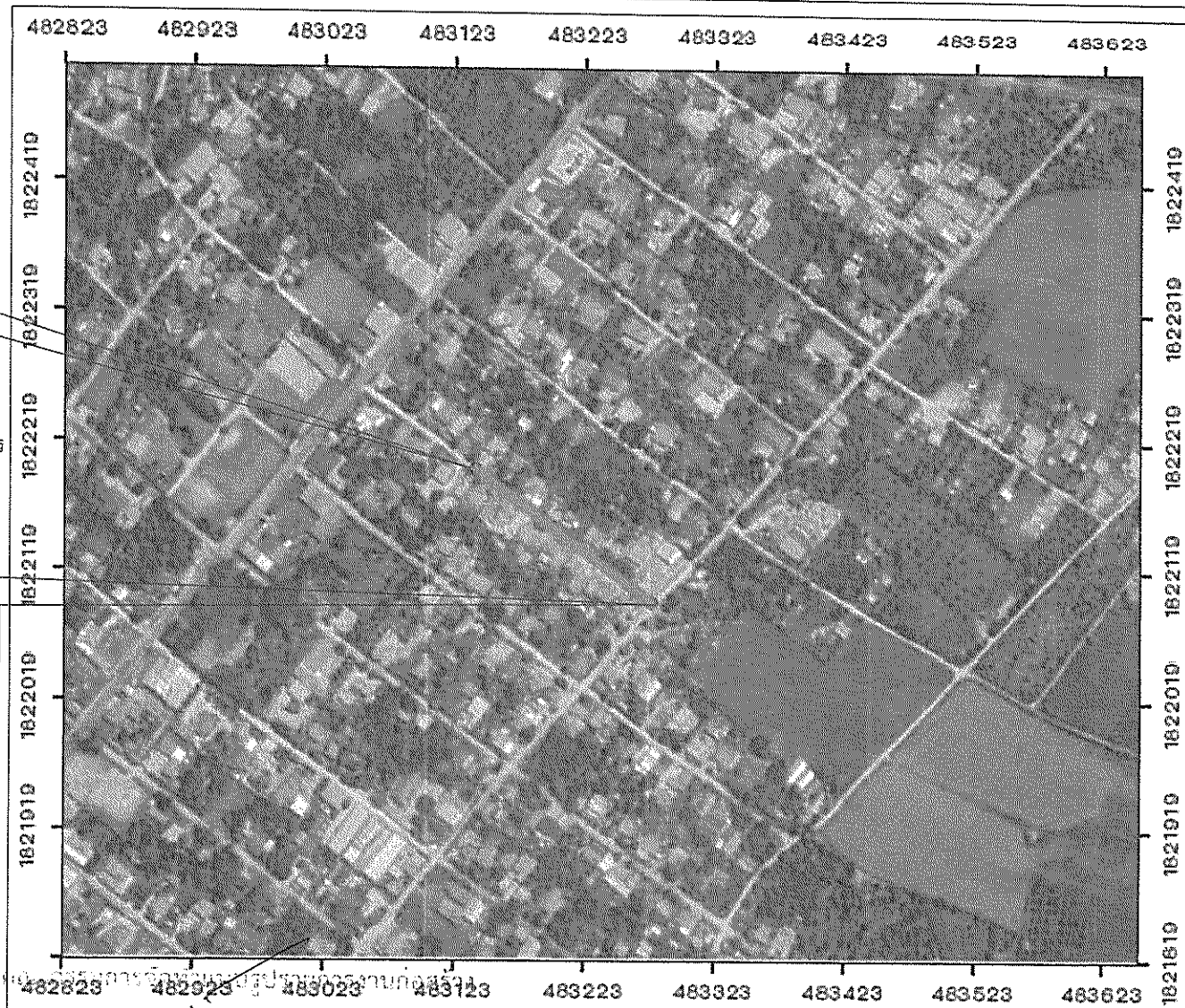


NORTH

จุดสิ้นสุดโครงการ กม.0+170
พิกัด 47Q 483138 1822198

ปรับปรุงถนนลูกรังเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 เมตร
ยาว 170.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 850.00 ตารางเมตร
หนา 0.15 เมตร โหล่ทางลงลูกรังหินผุ ข้างละ 0-0.50 เมตร
พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000
พิกัด 47Q 483275 1822095



(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายจรัสศักดิ์ พุฒทอง)
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายประจักษ์ ทองทอง)
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสุภาภรณ์ สอนชัย)
หมายเหตุ ข้อความในป้ายให้ดูสัญลักษณ์ประกอบ



องค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์

อำเภอห้วยพระ

จังหวัดตาก

แบบ	สำรวจ, เขียนแบบ	นายชาญวิทย์ จิตชัยเจริญกุล
ปรับปรุงถนนลูกรังเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตรวจแบบ	นายธีระพล ทองพ่วง
บ้านท่ามะหาดสัทธิศร หมู่ที่ 5 ต.คีรีราษฎร์ อ.ห้วยพระ จ.ตาก	เก็บรอบ	นายจรัสศักดิ์ พุฒทอง
แสดงแบบ	อนุมัติ	นายชยฤทธิ์ แซ่ม้า
ผังโครงการ , ป้ายโครงการ		
ใช้แทนแผนที่	เลขที่แบบ	อบต.คท.022-2568
แผ่นที่ 1	จำนวน 6 แผ่น	วคป 17/3-68



แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
เลขที่แบบ คร.ท 1 - 01.

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายจตุรศักดิ์ พุทธิพงษ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสิริพล ทองทอง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

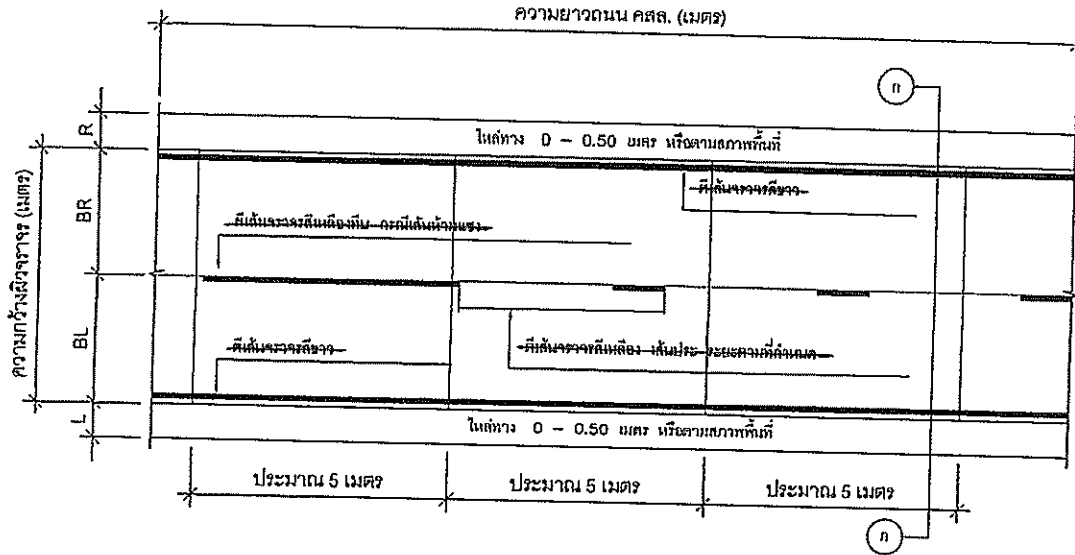
(นายฐานันท์ จิตต์ชัย)

ออกแบบ/ตรวจสอบ/รับรอง

(นายสมิทธิ์ เกียรติศิริวิ)

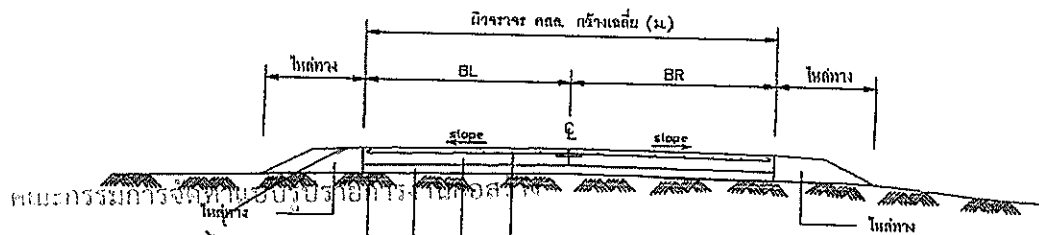
วิศวกรโครงสร้าง (สย.๖๘๓๗)

รายการประกอบแบบ 1



แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

not to scale



(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายสมศักดิ์ พูลสวัสดิ์)
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสุรพล ทองพ่วง)
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสมานวิทย์ จิตต์โชติกุล)

รูปตัด (๑) (๑)

not to scale

หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร. ท 1 - 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1 - 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

- งานผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ยึดการคิดพื้นที่เป็น ตารางเมตร เป็นหลัก
- งานตีเส้นจราจร ให้ยึดการคิดพื้นที่เป็น ตารางเมตร เป็นหลัก
- งานโหล่งทาง เป็นไปตามที่ระบุในแบบ

กรณีไม่สามารถลงโหล่งทางได้ตามที่แบบกำหนดให้สามารถนำไปลงเฉลี่ยที่จุดอื่นได้แต่ต้องอยู่ในบริเวณโครงการตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด ทั้งนี้ปริมาณรวมทั้งโครงการต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในประมาณราคา กรณีวัสดุโหล่งทางที่กำหนดไม่สามารถใช้วัสดุที่เทียบเท่าหรือดีกว่าแทนได้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

- งานเหล็กเสริมคอนกรีต
เหล็กเส้นกลม (ROUND BAR) มีค่า Yield strength (f_y) = 2400 ksc.
เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BAR) มีค่า Yield strength (f_y) = 3000 ksc.
- งานคอนกรีต (เลือกใช้)

[] คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ กำลังอัดคอนกรีต 240 Ksc ที่อายุ 28 วัน

[] คอนกรีต.....

การเก็บตัวอย่างวัสดุ

การเก็บตัวอย่างแต่ละคอนกรีตเพื่อทดสอบกำลังอัดปล่อยให้ใช้แห้งตัวอย่างคอนกรีตรูปลูกบาศก์ขนาด $15 \times 15 \times 15$ ซม. เพื่อทดสอบค่ากำลังอัดเฉลี่ย โดยค่าที่ได้ต้องไม่น้อยกว่าค่าที่กำหนดดังนี้

(1) กำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 ksc

หรือกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 ksc (กรณีใช้คอนกรีตที่มีกำลังสูงกว่าที่กำหนด)

การทดสอบค่ากำลังอัดคอนกรีตที่ไม่ได้กำหนดไว้ให้เป็นไปตามที่หน่วยงานทดสอบกำหนด

สำหรับการเก็บตัวอย่างวัสดุก่อสร้างและทดสอบคุณภาพวัสดุให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด ผลการทดสอบวัสดุต้องรับรองผลโดยหน่วยงานหรือสถาบันที่เชื่อถือได้

6. รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม

(1) ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดหา เครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์สำหรับเก็บตัวอย่างวัสดุก่อสร้างและเครื่องมือสำหรับทดสอบคุณภาพวัสดุ เครื่องมือสำหรับการตรวจสอบคุณภาพของงานจ้าง โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดหาและเป็นผู้จ่ายค่าใช้จ้างทั้งหมดโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ

(2) ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆทั้งหมดในการเก็บตัวอย่างวัสดุก่อสร้างและทดสอบคุณภาพวัสดุ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จ่ายค่าใช้จ้างทั้งหมดโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ

(3) ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่ได้มาตรฐานตามรูปแบบและรายการก่อสร้างในสัญญาจ้างตลอดจนต้องก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบรายการก่อสร้างหากก่อนภายหลังเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จมีการตรวจพบว่าผู้รับจ้างไม่ดำเนินการตามรูปแบบและรายการก่อสร้างในสัญญาจ้างครบถ้วน ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อมูลค่าความเสียหายทั้งหมดและต้องดำเนินการแก้ไขให้เป็นไปตามรูปแบบรายการก่อสร้างโดยเร็ว

การส่งงานและการตรวจรับ

การส่งงาน ผู้รับจ้างจะส่งงานได้ก็ต่อเมื่อ ผลทดสอบ กำลังอัดคอนกรีต ผ่าน ตามเงื่อนไขที่กำหนด ข้อใดข้อหนึ่งจึงจะสามารถส่งงานได้

การตรวจรับงาน จะตรวจรับงานจ้างเมื่อผลการทดสอบวัสดุ ผ่าน ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้เท่านั้น

*** 1. รายการใดไม่ได้ใช้ให้ตัดออก 2. รายการใดจะดำเนินการเพิ่มเติมให้เขียนเพิ่ม ***

จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***



อบต.ศิริราษฎร์

อ.พ.พระ จ.ตาก

แบบก่อสร้าง
ผิวจราจร
คสล. หน้า 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง

คำขอรับทราบ คำขอรับทราบ
จังหวัดตาก

เขียนแบบ

นายราชนันท์ พงศ์ศิริ
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบวิศวกรรมรับรอง

นายเชิด เกษะศิริ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ศษ.6937

สำรวจ/ตรวจออกแบบ

นายราชนันท์ พงศ์ศิริ วิศวกรโยธา
นายช่างสำรวจชำนาญงาน

เห็นชอบ

จ.อ. สนิท ศาวนธ์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

นายสมาน วิจิตรนามดี
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

รายการแบบที่แสดง

- แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
- รูปตัด ๑ - ๑
- รายการประกอบแบบ 1

เลขที่แบบ คร.ท 1 - 01

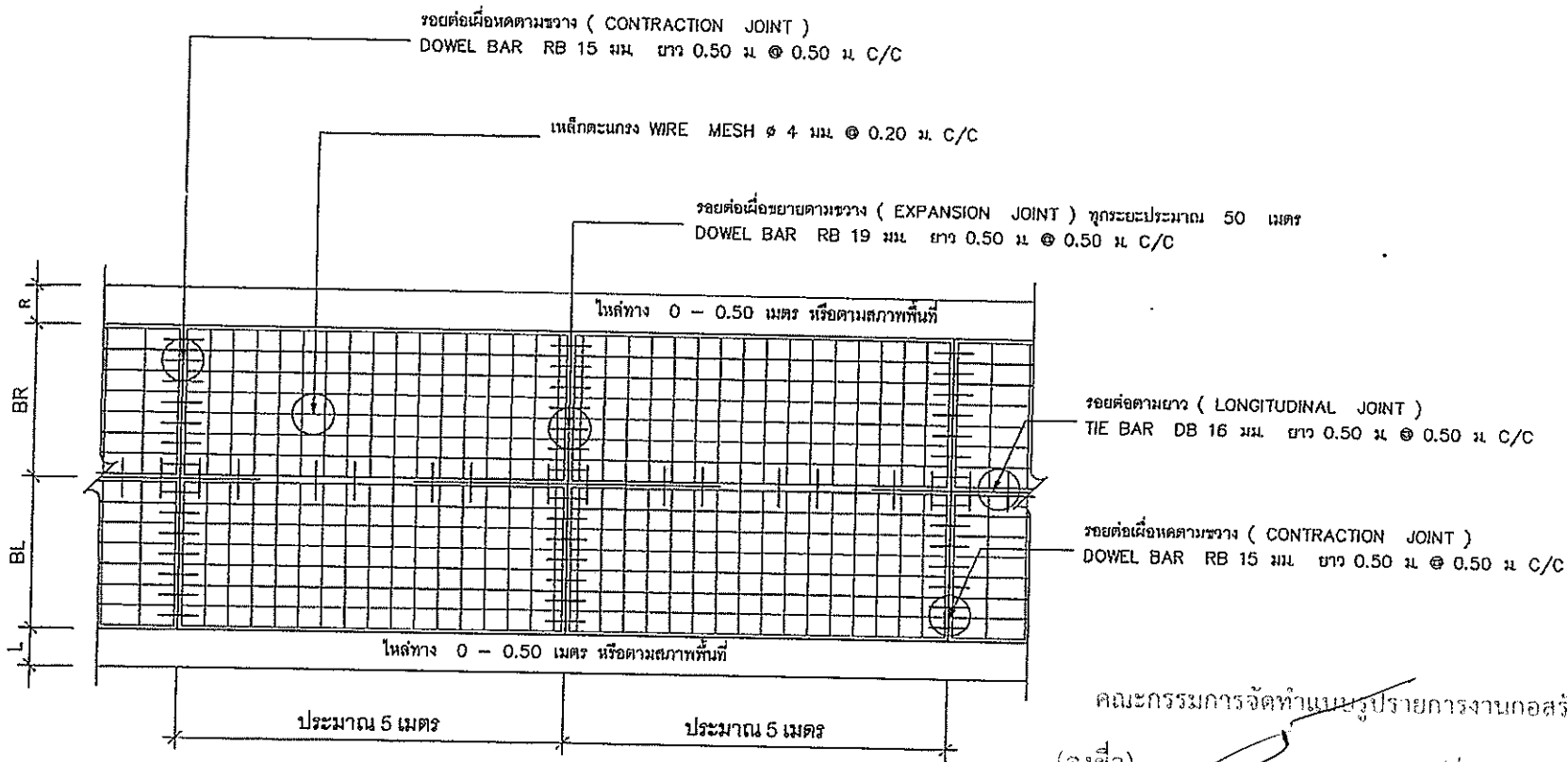
แผ่นที่ 1 / 4

วันที่



อปต.ศิริราชบุรี
อ.พนมพระ จ.ตาก

แบบก่อสร้าง ผิวจราจร คสล. ทน 0.15 ม.
สถานที่ก่อสร้าง
คำขอสร้าง/ปรับปรุง จังหวัดตาก
เขียนแบบ นายวิชาชนทร์ แสงสว่าง ผู้ช่วยนายช่างโยธา
ออกแบบตรวจสอบ/รับรอง นายสกล เกียรติศิริ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ส.บ. ๕๘๖๖
สำรวจ/ตรวจสอบ นายวิชาญ วัฒนศิริ นายช่างสำรวจ
แก้ไข จ.ม. สนิท ศาวน ปฎิบัติการ/บริหารงานด้าน
อนุมัติ นายวิชาญ วัฒนศิริ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล



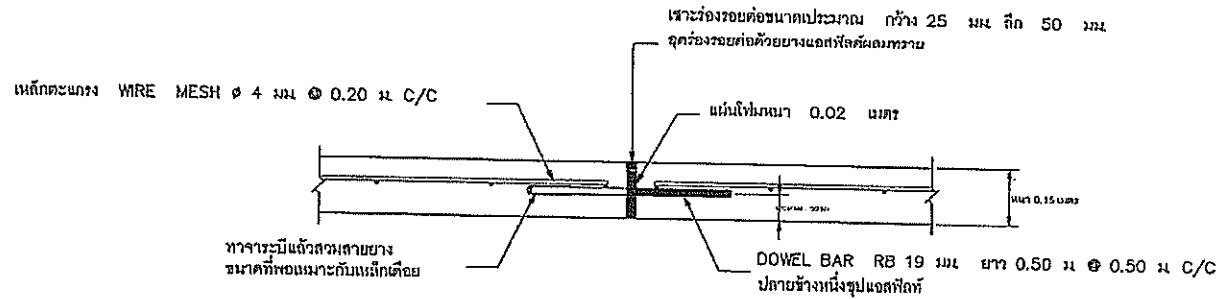
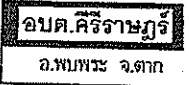
รูปแบบแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

not to scale

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายจตุรนต์ พุทธิพงษ์)
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสุริยาพล ทองพ่วง)
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสุรชาติ พันธ์เจริญ)

หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร. ท 1 - 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1 - 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***

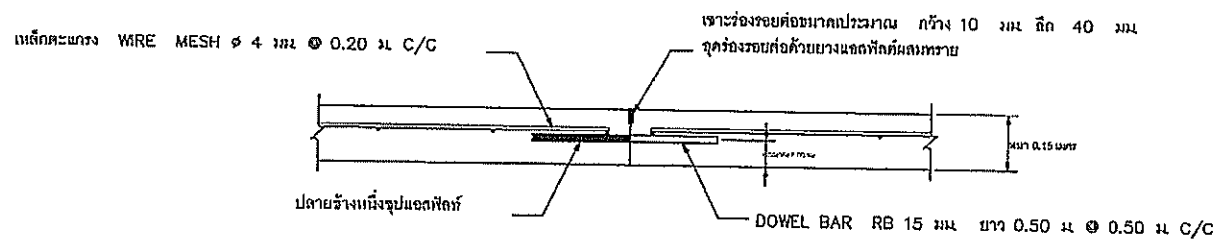
รายการแบบที่แนบมา - รูปแบบแสดงการเสริมเหล็ก และรอยต่อ
เลขที่แบบ คร.ท 1 - 01
แผ่นที่ 2 / 4
วันที่ -
มาตรการอื่น ๆ



ขยายรอยต่อเมื่อขยายตัวทาง (EXPANSION JOINT)

ทุกระยะประมาณ 50 เมตร

not to scale



ขยายรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

ពុទ្ធបដិសន្ធិសូត្រ ៥ ធម្ម

not to scale

~~คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการงานก่อสร้าง~~

(ลงชื่อ)

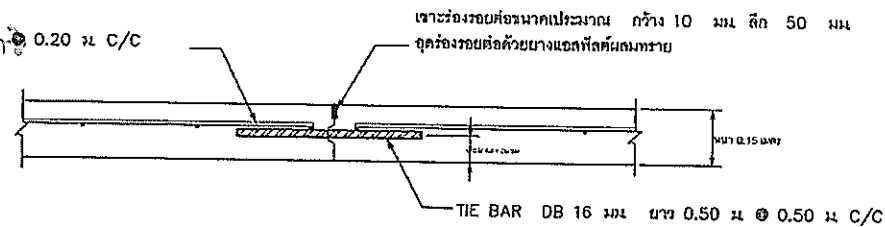
(นายอรรถพร พูลสวัสดิ์)

(ลงชื่อ)

~~(အပူချိန်: ၁၈၀ ဒီဂရီ)~~

(ลงชื่อ)

.....



ขนาบรอบต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

not to scale

หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร. ท 1 - 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1 - 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***

แบบก่อสร้าง

มีวราจ
คณ. ๗๗ 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง

คำบดักวิภาษมูลย์ อำเภอพนมทวน
จังหวัดกาญจนบุรี

เขียนแบบ

นายราเชนทร์ นงกัฏ
ผู้ช่วยนายก อบจ.

ออกแบบตรวจตอบรับทอง
นายผดิด เกียรติศิริ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
สน.6837

การทบทวน/ตรวจสอบ

นายวราวุธ ชิตชัยเจริญกุล
นายชัชวาลย์ ชัยนาถ

เพิ่ม

๑.๖. 
สมิท สารวงษ์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

นายชานน โชติคคณานต์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

รายการแนบท้ายแสดง

- แบบบรรยายรอบคอง

គេឯក្តីឈប់ អត.ក ៤ - ០៤

အမျိုးအနွယ် 3 / 4

วันที่ -

มาตราส่วน ความหนาแน่นในทะเล

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว ของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น มม.
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25 (ลงชื่อ)..... (นาย พงศศักดิ์ พงษ์ทอง)	50 (ลงชื่อ)..... (นาย พงศศักดิ์ พงษ์ทอง)
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	_____	10 (ลงชื่อ)..... (นาย พงศศักดิ์ พงษ์ทอง)	50 (ลงชื่อ)..... (นาย พงศศักดิ์ พงษ์ทอง)

หมายเหตุ : แบบเลขที่ ศร. ท 1 - 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1 - 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***



อบต.ศิริราชบุรี
อ.พนม จ.ฉะ

แบบก่อสร้าง
ผิวจราจร
คสล. หน้า 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง
ตำบลศิริราชบุรี อำเภอพนม
จังหวัดฉะ

เขียนแบบ
นายราชนันท์ แสงแก้ว
ผู้ชำนาญช่างโยธา

ออกแบบตรวจสอบรับรอง
นายเสก เกษศิริ
วิศวกรโยธารับอนุญาต
ดช.6937

การตรวจสอบ
นายสุวิทย์ จิตชัยเจริญกุล
นายช่างสำรวจชำนาญ

เห็นชอบ
จ.อ. สนิท ศรวงษ์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
นายชานน โชติพัฒน์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

รายการแนบท้าย
- ขนของรถโฟล์ค
- ขนของรถเข็น

เลขที่แบบ ศร.ท 1 - 01

แผ่นที่ 4 / 4

วันที่ -

มาตราส่วน ตามระบุในแบบ