

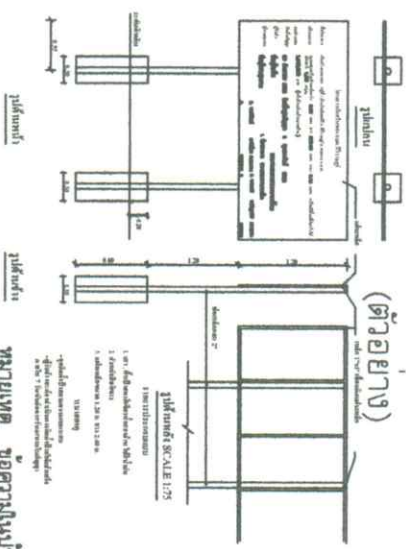


NORTH

จุดสิ้นสุดโครงการ กม.0+060
พิกัด 470 480324 1831856

ปรับปรุงถนนลูกรังเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอบ 7 บ้านป่าหวาย กว้าง 4.00 เมตร
ยาว 60.00 เมตร หน้า 0.5 เมตร พร้อมพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 240.00 ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังหินผุ ข้างละ 0-0.50 เมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000
พิกัด 470 480360 1831808



(ลงชื่อ) (ลงชื่อ)
(นายสมศักดิ์ นกขจร) (นายสมศักดิ์ นกขจร)
(นายสมศักดิ์ นกขจร) (นายสมศักดิ์ นกขจร)
(นายสมศักดิ์ นกขจร) (นายสมศักดิ์ นกขจร)
(นายสมศักดิ์ นกขจร) (นายสมศักดิ์ นกขจร)

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีนครินทร์			
อำเภอพนมพระ			
แบบ	ปรับปรุงถนนลูกรังเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	สำรวจ	นายสมศักดิ์ นกขจร
รายละเอียด	หน้า 3 ตารางหน้า 3. ท.พ.ระ 3. ท.พ.ระ	ตรวจสอบ	นายสมศักดิ์ นกขจร
ผู้โครงการ	นายสมศักดิ์ นกขจร	อนุมัติ	นายสมศักดิ์ นกขจร
วันที่	1	จำนวน	6 หน้า
วันที่	1	วันที่	7/3/08



แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เลขที่แบบ คร.ท 1 - 01

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นามสกุล) (นามสกุล) (นามสกุล)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นามสกุล) (นามสกุล) (นามสกุล)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นามสกุล) (นามสกุล) (นามสกุล)

ออกแบบ/ตรวจสอบ/รับรอง

.....

(นามสกุล) (นามสกุล) (นามสกุล)

วิศวกร/ช่างสำรวจ (สอ. ๖๘๘๘)

รอยต่อเชื่อมตามขวาง (CONTRACTION JOINT)
DOWEL BAR RB 15 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม. C/C

เหล็กตะแกรง WIRE MESH ϕ 4 มม. @ 0.20 ม. C/C

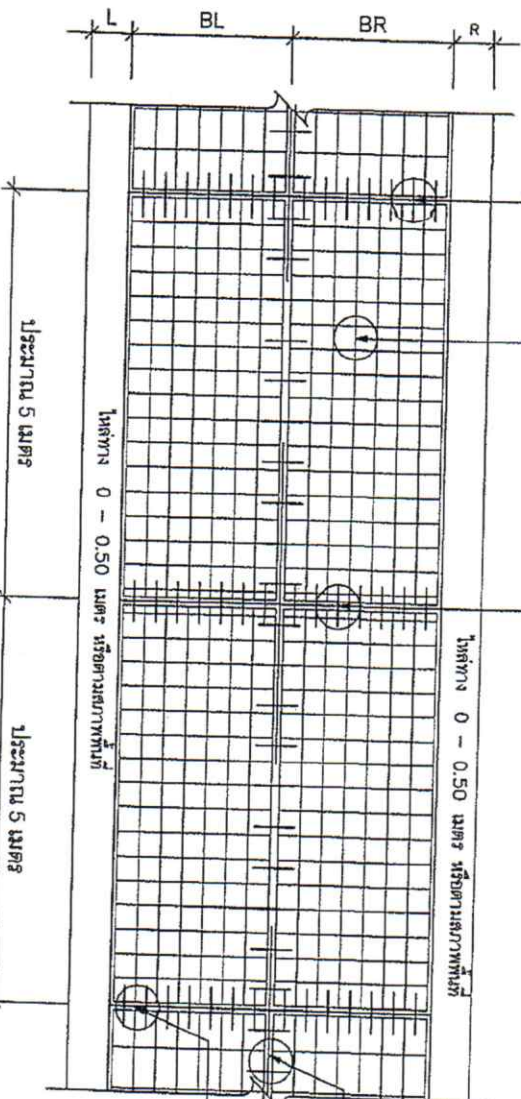
รอยต่อเชื่อมตามยาว (EXPANSION JOINT) ทุกระยะประมาณ 50 เมตร
DOWEL BAR RB 19 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม. C/C

รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)
TIE BAR DB 16 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม. C/C

รอยต่อเชื่อมตามขวาง (CONTRACTION JOINT)
DOWEL BAR RB 15 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม. C/C

รูปแบบแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

not to scale



คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)/ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)/กรรมการ

(ลงชื่อ)/กรรมการ

(ลงชื่อ)/กรรมการ

(ลงชื่อ)/กรรมการ

(ลงชื่อ)/กรรมการ



อ.ป.ค.ศรีวิชัย
อ.พ.พ.ระ อ.ศ.ภ

แบบก่อสร้าง

ผู้ตรวจสอบ
ค.ร.ร. 0.15 ม.

สถานที่ตั้ง

ดำเนินการโดย

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

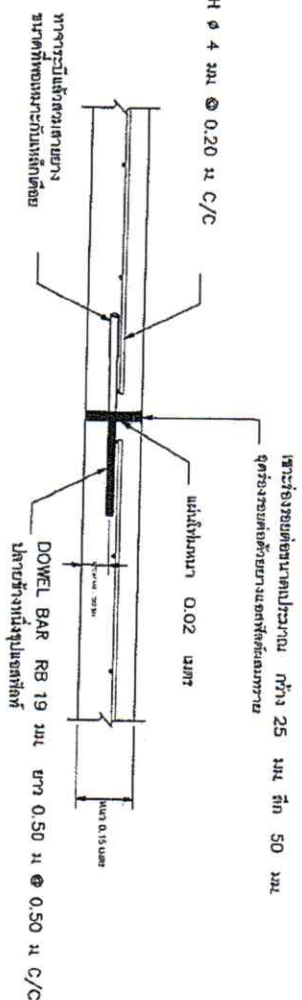
นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

เหล็กตะแกรง WIRE MESH ϕ 4 มม. @ 0.20 ม. C/C

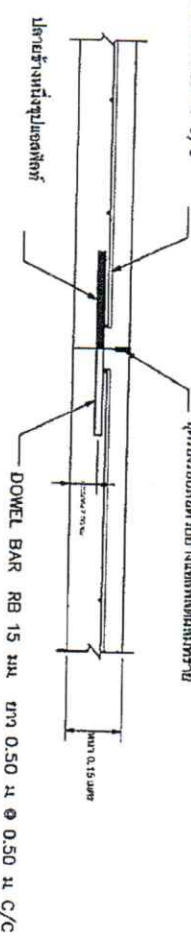


ขยายยัดยอขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

not to scale

ทุกระยะประมาณ 50 เมตร

เหล็กตะแกรง WIRE MESH ϕ 4 มม. @ 0.20 ม. C/C

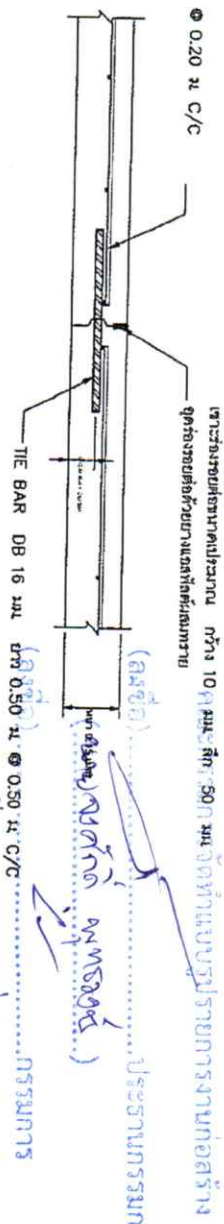


ขยายยัดยอหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

not to scale

ทุกระยะประมาณ 5 เมตร

เหล็กตะแกรง WIRE MESH ϕ 4 มม. @ 0.20 ม. C/C



ขยายยัดยอตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

not to scale

ทุกระยะประมาณ 50 เมตร



อ.บ.ศ.ศรีราชา

อ.พ.น.ระ อ.ศ.ก

แบบก่อสร้าง

ผู้ร่าง

ศ.บ. 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง

โรงเรียนวัดราษฎร์ อ.บางปะหัน

จังหวัดกาฬ

โรงเรียน

นายวิชาญ นวลคำ

ผู้เขียนแบบก่อสร้าง

ออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง

นายวิชาญ นวลคำ

นายวิชาญ นวลคำ

นายวิชาญ นวลคำ

นายวิชาญ นวลคำ

นายวิชาญ นวลคำ

นายวิชาญ นวลคำ

นายวิชาญ นวลคำ

นายวิชาญ นวลคำ

นายวิชาญ นวลคำ

นายวิชาญ นวลคำ

นายวิชาญ นวลคำ

นายวิชาญ นวลคำ

นายวิชาญ นวลคำ

นายวิชาญ นวลคำ

นายวิชาญ นวลคำ

นายวิชาญ นวลคำ

นายวิชาญ นวลคำ

นายวิชาญ นวลคำ

นายวิชาญ นวลคำ

นายวิชาญ นวลคำ

นายวิชาญ นวลคำ

นายวิชาญ นวลคำ

นายวิชาญ นวลคำ

หมายเหตุ : แบบเลขที่ ศร. พ 1 - 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ พ.1 - 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเต็ยที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ แผ่น T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	๑ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	๑ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	๑ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50

หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร. ท 1 - 01 คือแบบและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1 - 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***



อ.ท.ม.ระ จ.ตาก

อ.ท.ม.ระ จ.ตาก

อ.ท.ม.ระ จ.ตาก

อ.ท.ม.ระ จ.ตาก

อ.ท.ม.ระ จ.ตาก

อ.ท.ม.ระ จ.ตาก

อ.ท.ม.ระ จ.ตาก

อ.ท.ม.ระ จ.ตาก

อ.ท.ม.ระ จ.ตาก

อ.ท.ม.ระ จ.ตาก

อ.ท.ม.ระ จ.ตาก

อ.ท.ม.ระ จ.ตาก

อ.ท.ม.ระ จ.ตาก

อ.ท.ม.ระ จ.ตาก

อ.ท.ม.ระ จ.ตาก

อ.ท.ม.ระ จ.ตาก

อ.ท.ม.ระ จ.ตาก

อ.ท.ม.ระ จ.ตาก

อ.ท.ม.ระ จ.ตาก

อ.ท.ม.ระ จ.ตาก

อ.ท.ม.ระ จ.ตาก

อ.ท.ม.ระ จ.ตาก

อ.ท.ม.ระ จ.ตาก

อ.ท.ม.ระ จ.ตาก